


BESCHRIJVING

Vertrek : Place Joseph Wauters in 6044 Roux.
(GPS : N 50°26'33" – O 4° 23' 49").
Gratis parking.
Wegbedekking: bospaden en asfaltwegen.

Bewegwijzering 

1 Stap de rue de la Victoire naar omhoog en draai rechtsaf, de rue de Heigne in. Na 50 m steekt u de straat over en volgt u de richting van de Caluwaertvijvers. Bij het oversteken zult u het kleine Hembiseparkje opmerken, met een beschermde bomenrij met 29 lindes en een opmerkelijke iepenboom.

2 Draai rechtsaf de rue Sous-le-Bois in. Enkele tientallen meters hogerop neemt u het kleine paadje rechts tegenover de toegangspoorten van het bedrijf ECS Partner. Stap rond de afsluiting tot aan het houten paaltje met de pijl naar links.

3 U stapt het Heignebos in op een kasseiweg: de rue de Mons (zie coverfoto). Dit was ooit een rijweg die de mijnwerkers gebruikten om naar de Saint-Quentinkolenmijn van Jumet te gaan. Ook door paarden voortgetrokken karren gebruikten deze weg om naar een oude molen langs het kanaal te rijden

4 Op de top stapt u rechtdoor en blijft u de rue de Mons volgen, die hier een asfaltlaag krijgt. Rechts van u ziet u een kiepwagentje dat aan de ingang van de vroegere Saint-Quentinkolenmijn staat. Een bordje brengt hulde aan de mijnwerkers. Daarnaast bevindt er zich een bas-reliëf van de heilige Quintinus en een standbeeld van de heilige Barbara, de patroonheilige van de mijnwerkers, die haar symbolische toren met drie ramen draagt. Wanneer u uw hoofd boven de muur uitsteekt, kunt u de overblijfselen zien van de kolenmijn. De Saint-Quentinschachten van de Société des Charbonnages du Centre de Jumet, uitgegraven in 1838, werden genoemd naar de Franse stad Saint-Quentin, waar talrijke aandeelhouders van deze mijn vandaan kwamen. De mijn werd definitief stilgelegd in 1967.

5 U komt nu aan de place du Prieuré. Draai linksaf en laat de **kapel Onze-Lieve-Vrouw van Heigne** rechts van u liggen. Zie rubriek "Te ontdekken langs het parcours" en coverfoto.

6 Draai aan het einde van de place du Prieuré linksaf en neem het "sentier du Garde" dat u naar het Heignebos leidt, dat een oppervlakte van 38 hectare heeft. Het pad daalt af tot onder aan de helling en gaat dan via een haarspeldbocht naar rechts opnieuw omhoog. Naast de paden staan imposante eiken en verschillende andere boomsoorten zoals de majestueuze beuk. Eind april/begin mei kleurt de bodem volledig paars door de bloei van de wilde hyacint.

7 Het pad verlaat het bos via de rue aux Fauvettes. U steekt het place d'Harpigny over en stapt rechtdoor de rue du Vigneron in. Aan het volgende kruispunt gaat de wandeling links de rue de Heigne in maar een bordje nodigt u uit een kleine omweg te maken naar het **Bivortpark**, met zijn opmerkelijke bomen. Zie rubriek "Niet te missen vlakbij".

8 Neem het verlengde van de rue de Heigne, tot voorbij het bord "doodlopende straat". Rechts van u stond de vroegere steenkoolmijn Saint-Louis van Jumet, die gesaneerd werd. De steenkoolmijn werd opgericht in 1891 en genoemd naar de eerste directeur van de Société des Charbonnages du Centre de Jumet, Louis Misonne. De mijn werd gesloten in 1967.

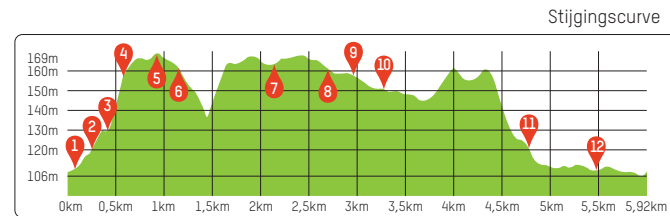
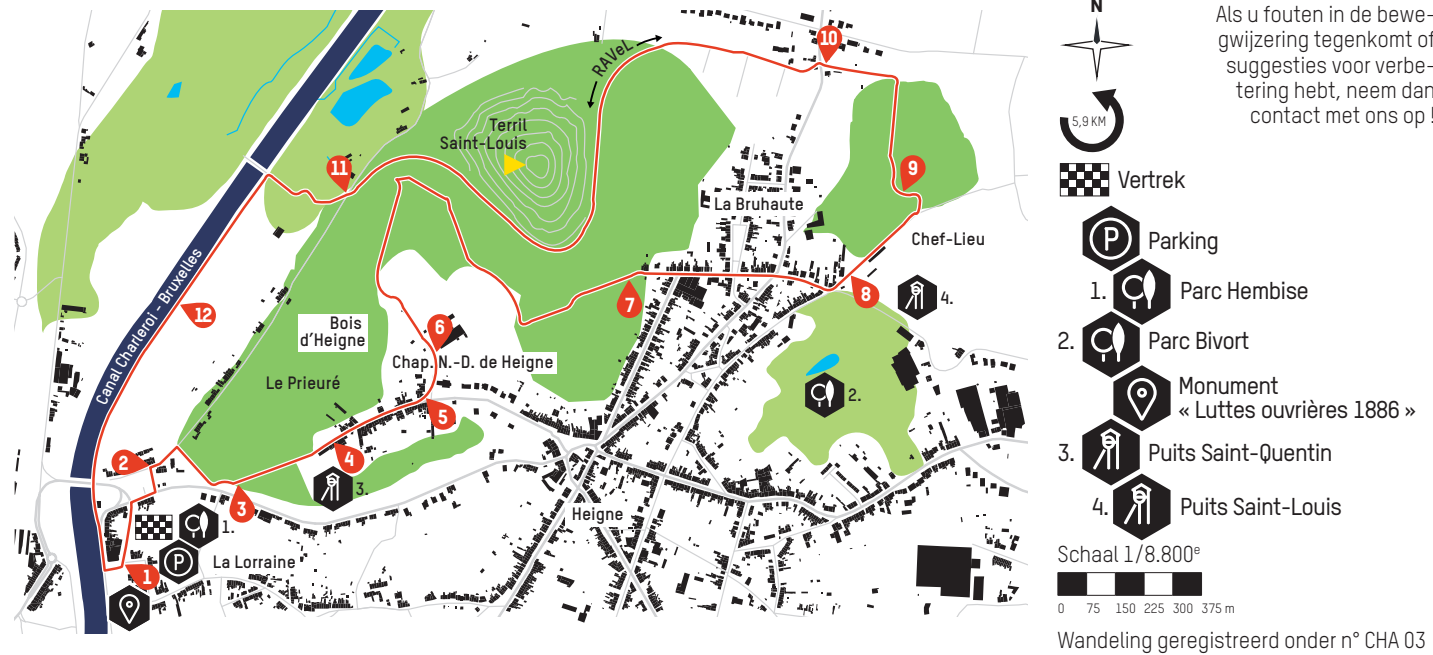
Neem een klein paadje links van u, dat u naar het plateau van een oude terril brengt. De kale bodem trekt pioniersplanten aan die de warmte opzoeken. In een poel vol rietstengels leggen verschillende soorten kikvorsachtigen hun eitjes. De poel vormt ook een kleine habitat voor de waterpostelein, een zeldzame plant in onze contreien. De berk koloniseert deze minerale ruimte geleidelijk aan en leeft er in symbiose met bepaalde paddenstoelen. In het najaar groeien de vliegenzwammen er bij dozijnen.

9 Steek het plateau over tot aan de andere kant en neem daar het pad dat het bos induikt. In de zomer kleuren de bloemen van het wilgenroosje de bodem paars. U komt daarna op het **RAVeL** uit, waar u linksaf draait. Zie rubriek "Niet te missen vlakbij".

10 Het RAVeL eindigt aan het kruispunt met de rue du Masy. Volg de groene markeringen in V-vorm die op de weg getekend zijn en de rue des Ecoles in gaan. Nadat u het woongebied voorbij bent, herbegint het RAVeL, dat het bos in gaat. De weg slingert zich tot aan een T-kruispunt, waar u rechtsaf slaat en dan onmiddellijk links. Volg de bordjes "RAVeL canal Roux". Het RAVeL loopt rond de indrukwekkende **terril Saint-Louis**, genoemd naar de gelijknamige steenkoolmijn. Deze terril valt onder de bosregeling, wat betekent dat men de paden niet mag verlaten. Deze leisteenberg huisvest het kleine wintergroen, een zeldzame plant in Wallonië, die in juni in bloei staat. Na de bocht langs de picknickplaats komt u in de zomer voorbij een biotoop van kruidjes-roer-mij-niet links van de weg. Hun prachtige gele bloemtrossen zijn over enkele tientallen meters te bewonderen. Volg het RAVeL tot aan het kruispunt met de rue Sous-le-Bois. Hou er even halt alvorens over te steken want de autobestuurders kunnen u niet zien aankomen.

11 Steek voorzichtig de rue Sous-le-bois over en blijf het RAVeL volgen. Ter hoogte van het **kanaal Charleroi-Brussel** neemt u niet de oude spoorwegbrug maar stapt u de trap rechts af en volgt u het jaagpad naar links. Aan de horizon doemen de beboste toppen van de terril van Martinet op, een oord vol biodiversiteit dat u vrij mag bezoeken. Terwijl u langs het kanaal voortstapt, kunt u grote gele kwikstaartjes, aalscholvers, zeemeeuwen, reigers, canadaganzen en in de winter noordse eenden op doortocht opmerken.

12 Via het jaagpad bereikt u opnieuw de parking van aan het vertrek. Terug op de place Joseph Wauters vindt u op een steenworp de **herdenkingssteen van de arbeidersstrijden van maart 1886** in Roux. Zie rubriek "Te ontdekken langs het parcours".



TIP VAN DE TREKTOCHTER

Deze wandeling onthult u de verschillende typische gezichten van een voormalige gemeente waar er aan steenkoolwinning en glasindustrie gedaan werd. U stapt eerst de rue de Mons omhoog, in het spoor van de mijnwerkers, tot aan de overblijfselen van de Saint-Quentinkolenmijn. Daarna bereikt u de kapel van Heigne, waar de doortocht van de bedevaarders die deelnamen aan de "Tour de la Madeleine" nog altijd voelbaar is. U duikt het Heignebos in en komt er weer uit aan de hekkens rond het prachtige Bivortpark. Het parcours krijgt een ander uitzicht wanneer u de oude terril Saint-Louis oversteekt. Vervolgens komt u op het RAVeL uit, waar vroeger treinen vol steenkool reden. Het rustige jaagpad van het kanaal Charleroi-Brussel brengt u terug tot aan het vertrekpunt maar eerst stapt u nog voorbij de aangrijpende gedenksteen van de arbeidersstrijden van maart 1886.



TOEGANG MET HET OPENBAAR VERVOER :

Lijnen 41 (Charleroi-Courcelles-Gosselies-Jumet Madeleine), vertrek enkel aan Beaux-Arts, spoor 9, halte rue de Heigne. Op werkdagen: 2 vertrekken per uur. Week-end en feestdagen: 1 vertrek per uur.

DIENT VOOR TOERISME VAN CHARLEROI
Place Charles II, 20
6000 Charleroi
Tél. : +32 (0)71 86 14 14
www.charleroi.be/découvrir/tourisme
www.cm-tourisme.be
maison.tourisme@charleroi.be

CHARLEROI
TOURISME

Avec le soutien de
Wallonie
tourisme
CGT

Ontwerp en uitvoering :
Dienst voor Toerisme van Charleroi, 2021.

Foto's : Ville de Charleroi, G. Dutilleul, C. Janssens, G. Santin, D. Verstichel

Verantwoordelijk uitgever :
Lahssen Mazouz, Directeur-generaal van de stad Charleroi

TE ONTDEKKEN LANGS HET PARCOURS

JUMET

Vóór haar fusie met de stad Charleroi was Jumet de meest bevolkte en grootste gemeente van Wallonië in oppervlakte. Dit verklaart waarom haar verschillende wijken zo groot en gevarieerd zijn. In de 19de eeuw transformeren de steenkoolwinning en vooral de glasindustrie (verschillende duizenden glasarbeiders) de gemeente radicaal. Deze zorgen zowel voor welvaart die velen haar benijdden als voor een snelle en wanordelijke verstedelijking.

BIVORTPARK.

Het Bivortpark is een prachtige groene zone met talrijke opmerkelijke bomen. Het werd aangelegd door Henry-Joseph Bivort, een van de oprichters van de glasfabrieken Bennert en Bivort. Het park wordt beheerd door het Waalse Gewest. Het is van november tot maart open van 8 uur tot 18 uur en van april tot oktober van 8 uur tot 21 uur.

KAPEL ONZE-LIEVE-VROUW VAN HEIGNE

De beschermde kapel van Heigne, in romaanse stijl, die op de place du Prieuré staat, is het oudste gebouw van Jumet. Ze dateert van in de 12de eeuw. De bescheiden kapel van vandaag met een unieke hoofd-beuk omvat interessante overblijfselen van een grotere romaanse kerk. De indeling van de booggewelven van de hoofd-beuk, die rusten op monolithische zuilen en pilaren, is uitzonderlijk voor Wallonië.

De kapel werd destijds bediend door de monniken van de abdij van Lobbes, die in een in 1231 opgerichte priorij woonden, die zich ook op dit plein bevond. Hoewel ze gewijd is aan Onze-Lieve-Vrouw van Heigne, wordt de Heilige Maria-Magdalena er met evenveel toewijding vereerd. De kapel is de vertrekplaats van de beroemde "Tour de la Madeleine", die op de zondag het dichtst bij 22 juli, het feest van de Heilige Maria-Magdalena, georganiseerd wordt. Volgens de mondelinge overlevering zou deze religieuze en militaire processie dateren uit 1380. Tegenwoordig nemen er een vijftigtal verenigingen met in totaal tweeduizend figuranten deel aan de processie en maken ze van de "Tour de la Madeleine" een van de interessantste en meest pittoreske folkloristische gebeurtenissen in het Samberggebied. De "Tour de la Madeleine" is door de UNESCO erkend als immaterieel werelderfgoed, samen met andere marsen van Entre-Sambre-et-Meuse.



Kapel Onze-Lieve-Vrouw van Heigne

GRAFKELDER HOUTART

Net achter de kapel ligt de grafkelder van de familie Houtart. Na de Belgische Revolutie werden de priorij en de kapel aangekocht door Antoine Houtart. Hij bouwde een glasfabriek vlak achter de kapel en zijn erfgenamen verbouwden de priorij tot een privéwoning.

HERDENKINGSMONUMENT VAN MAART 1886

In de jaren 1880 kwam de volledige economie in een recessie terecht. Alle arbeiders, in het bijzonder de glasarbeiders en mijnwerkers, kregen te maken met loonverminderingen of, erger nog, werden ontslagen. Op 26 maart 1886 onderbraken arbeiders in verschillende ondernemingen het werk omdat ze het beu waren voor een hongerloon te moeten werken. De menigte verzamelde zich en de staking onttaarde in een volk-sopstand; de stakers plunderden de glasfabrieken van Jonet, Lambert en Baudoux. Het kasteel van directeur Eugène Baudoux werd ook leeggeroofd en in brand gestoken. Wat later op de avond schoot de politie op de stakers en doodde 13 personen. Door deze tragedie begon het de bazen en de politieke wereld te dagen in welke erbarmelijke omstandigheden de arbeiders moesten leven. Vanaf de gebeurtenissen van maart 1886 begon de hele sociale wetgeving waarvan wij vandaag nog altijd kunnen genieten zich te ontwikkelen.

HEMBISEPARK

Uit de archieven van 1841 blijkt dat er door Gaspard Hembise en zijn zoon Jean-Baptiste, invloedrijke landbouwers uit Roux, een watermolen en hoeve gehuurd en uitgebaat werden. De toenmalige eigenaar, François-Joseph Drion, was een handelaar in nagels uit Gosselies.

Een in 1892 herziene kaart van het Militair Cartografisch Instituut toont op de plaats van het huidige Hembisepark de aanwezigheid van een woning met siertuin aan. In de archieven wordt echter niet met zekerheid gezegd dat de familie Hembise in deze prestigieuze woning verbleef.

In de jaren 1920 werden de Hembisemolen en zijn bijgebouwen overgekocht en langs de kanaaloever uitgebreid met een meelfabriek: een industriële maalderij die aangedreven werd met stoom en later met elektriciteit. Dit geheel en de hoeve werden in 1953 gesloopt tijdens uitbreidingswerken van het kanaal.

Het park is momenteel eigendom van de stad Charleroi. Het heeft een picknicktafel en vormt een klein, vredig oord voor de bewoners uit de buurt.

HET KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL

Het jaagpad van het kanaal, dat midden in de stad ligt, is een ecologische corridor en een aantrekkelijke trage weg voor wandelaars en fietsers geworden. Napoleon I heeft meermaals de aanleg van het kanaal overwogen maar het was Willem I der Nederlanden die vaststelde dat Brussel het moeilijk had om zich te bevoorraden met steenkool, terwijl Charleroi nauwelijks zijn overvloedige productie kon slijten. In 1832, na vier jaar werken, waaronder twee jaar onder Nederlands bewind, werd het kanaal plechtig ingehuldigd door Leopold I, Koning der Belgen. Door de industriële bloeiperiode van Charleroi werden er in 1854 en na de Tweede Wereldoorlog verschillende verbredingswerkzaamheden uitgevoerd. Het kanaal wordt vandaag de dag nog altijd gebruikt voor het vervoer van goederen van en naar gans Europa.

HET RAVeL VAN HET LAND VAN CHARLEROI

De spoorlijnen die de steenkoolmijnen van het Land van Charleroi bedienden, kregen een andere bestemming en worden nu gebruikt door wandelaars, fietsers en ruiters. Het RAVeL, Réseau Autonome de Voies Lentes (Autonomo Netwerk van Trage Wegen), volgt het jaagpad van het kanaal Charleroi-Brussel en dat van de Samber. Het is ideaal voor fietsers en verbindt de bossen van Manants in Gosselies, het natuur-reservaat van Viesville, het Sernapark in Jumet, de terrils van Martinet in Roux, de terrils van Bayemont en Saint-Charles in Marchienne, het kasteelpark van Monceau-sur-Sambre, het bos van Goutroux en terril n° 6 Périer in Souvret met mekaar. Raadpleeg de onlinekaart www.ravel.wallonie.be

NIET TE MISSEN VLAKBIJ

DE TERRILS VAN MARTINET IN ROUX

Rond de gerenoveerde gebouwen van mijnschacht nr. 4 van Martinet slingeren talrijke wandelpaden zich rond de drie terrils.

www.quartierdumartinet.be

WANDELING TUSSEN FER, CHARBON EN EAU DES TERRILS

Via een stuk weg dat voorafgaat aan het RAVeL kunt u zich opwarmen alvorens u aan een reeks van vier terrils te wagen, waar u van een buitengewoon panorama op de ijzer – en staalfabrieken kunt genieten

DE ZWARTE LUS VAN DE GR412: 20 KM

De Zwarte Lus van de GR 412 loopt langs de terrils, de industriegebouwen aan de Samber, de oevers van het kanaal Charleroi-Brussel, typische buurten en kunstwerken. De natuur heeft deze karakteristieke, kleurrijke landschappen terug overgenomen. www.chemindesterrils.be



Uitzicht vanaf de terril Saint Charles

DE WANDELCODE

- Verlaat de wegen en paden niet.
- Behalve indien ze een speciale toelating hebben, mogen er geen motorvoertuigen op de boswegen, de RAVeL of de terrils rijden.
- Heb eerbied voor de rust in het bos.
- Bescherm de fauna, flora en het milieu, neem afval mee.
- Houd uw hond aan de leiband.
- Beken zijn ook levende milieus, respecteer ze.



Industrieel jaagpad Samber

WANDELINGEN IN
HET LAND VAN
CHARLEROI



ROUX – JUMET

WANDELING
VAN HET
**BOIS DE
HEIGNE**

Middelmatig

5,9 km

2h15

niet toegankelijk



MAISON
DU TOURISME
DU PAYS
DE CHARLEROI